

Вынос радиатора с комплектом шноркелей

Артикул: 444.6870.1
Марка: CFMOTO
Модель: X5 H.O.(2015-), 500 A(2011-), 500 2A(2011-)
Материал: Алюминий, 4 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Короб выноса.....	1 шт.	14. Патрубок расш. банка	1 шт.	27. Хомут черв. 70-90.....	2 шт.
2. Планка задняя.....	1 шт.	15. Хомут 20-32.....	8 шт.	28. Переходник D80/D60.....	2 шт.
3. Кронштейн правый.....	1 шт.	16. Хомут 10-16.....	2 шт.	29. Болт M8x20 меб.....	4 шт.
4. Кронштейн левый.....	1 шт.	17. Хомут-стяжка.....	20 шт.	30. Винт M6x20.....	8 шт.
5. Рукав термозащитный.....	1 шт.	18. Втулка резиновая.....	2 шт.	31. Винт M6x30.....	2 шт.
6. Воздуховод d63.....	1 шт.	19. Патрубок угловой.....	1 шт.	32. Винт M6x40.....	8 шт.
7. Прижим.....	4 шт.	20. Патрубок d20мм.....	1 шт.	33. Гайка M6 нейл.....	8 шт.
8. Кронштейн радиатора.....	1 шт.	21. Провод.....	1 шт.	34. Гайка M8.....	4 шт.
9. Втулка.....	2 шт.	22. Трубка термоус.....	1 шт.	35. Шайба 6.....	10 шт.
10. Гайка закладная M6x40.....	6 шт.	23. Гофра эл. провода.....	1 шт.	36. Шайба 10.....	4 шт.
11. Переходник D57.....	1 шт.	24. Наклейка.....	1 шт.	37. Шайба 6 увелич.....	10 шт.
12. Переходник D63.....	2 шт.	25. Хомут U-образный.....	4 шт.	38. Шайба 8 увелич.....	6 шт.
13. Переходник угловой d20.....	3 шт.	26. Хомут черв. 60-80.....	8 шт.	39. Шайба 6 пруж.....	14 шт.
				40. Шайба 8 пруж.....	4 шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

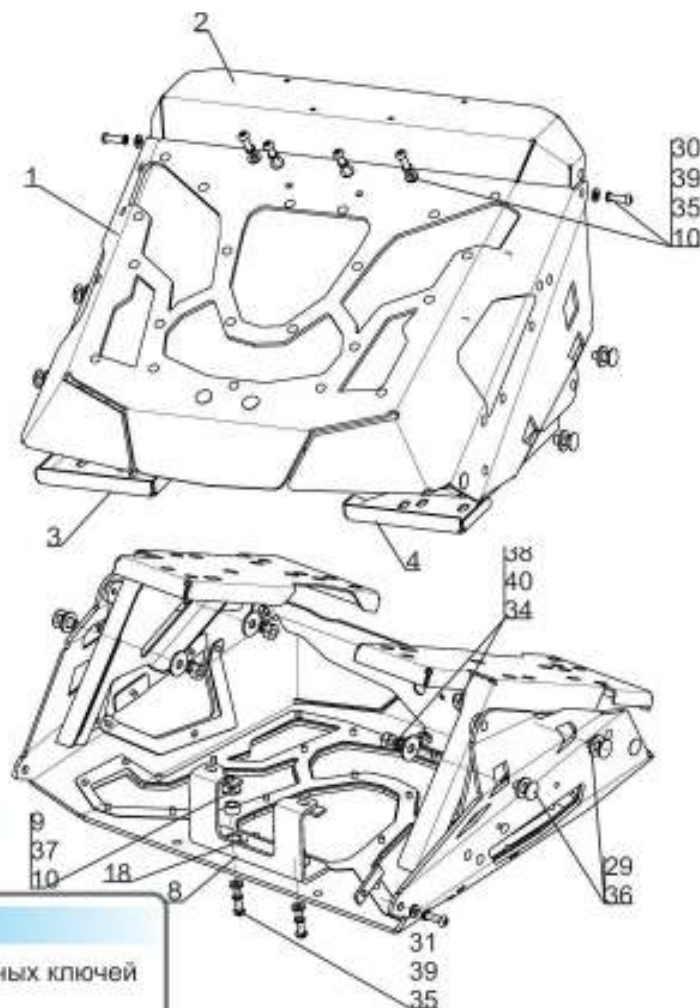
1. Снять радиатор, при необходимости очистить от грязи. Установка радиатора возможна как со штатной защитной сеткой, так и без нее.
 2. Установить планку заднюю поз.2 на короб выноса поз.1, крепить винтами M6x20 поз.30, гайками закладными M6x40 поз.10, через шайбы 6 поз.35 и поз.39.
 3. Вставить резиновые втулки поз.18 в кронштейн радиатора поз.8. Закрепить кронштейн радиатора на коробе выноса винтами M6x30 поз.31 и закладными M6x40 поз.10, через втулки поз.9 и шайбы 6 поз.39, поз.35 и поз.37. Не затягивать. Открутить два верхних болта крепления вентилятора к радиатору. Установить резиновые буферы со штатного крепления радиатора в вынос радиатора(рис.10 на стр.4). Установить радиатор в короб, вставив нижний штифт через резиновый буфер в короб выноса(рис.12 на стр.4). Закрепить радиатор на болты крепления вентилятора к кронштейну радиатора(рис.11 на стр.4) и на нижний болт крепления штифта. Затянуть все резьбовые соединения.

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

- * Набор торцевых головок и гаечных ключей
- * Набор шестигранных ключей
- * Съёмник пистонов
- * Полиуретановый или силиконовый герметик
- * Набор коронок по пластику D64, D70-76
- * Технический фен
- * Дрель с набором свёрл

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

M6-10 Nm M8-30 Nm



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

4. Перед установкой выноса радиатора необходимо просверлить отверстия диаметром 70 мм для выхода воздухопроводов шноркелей. Для модели CFMOTO 500 A и 500 2A схематичное расположение отверстий показано на рис. 1. Для модели CFMOTO X5 H.O. возможна прокладка воздухопроводов через технологический вырез в пластиковой накладке, либо через три отверстия: справа и слева от приборного щитка (необходимо переносить прикуриватель и замок зажигания на приборный щиток) и по центру в приборном щитке (см. рис.2).

Установка кронштейнов на квадроцикл CFMOTO X5 H.O.

5. Установка возможна как с пластиковой багажной накладкой так и без нее. При установке на пластиковую багажную площадку необходимо выполнить технологический вырез для доступа к блоку предохранителей и бачку тормозной жидкости и просверлить два отверстия Ø8мм (отмечены крестиком) для крепления выноса по разметке на рис.3.

6. Кронштейны выноса крепить в центре: штатным винтом багажника через шайбу 8 увелич. поз.38; спереди: хомутами U-образ. поз. 25, гайками M6 нейл. поз.33 через шайбы 6 увелич. поз.37 (см. рис.3)

Установка кронштейнов на квадроцикл CFMOTO 500 A

7. Кронштейны выноса радиатора крепить в штатные отверстия пластиковой накладки винтами M6x20 поз. 30 и гайками M6 нейл. поз.33 через шайбы 6 поз. 35 и поз.37 (см. рис.4)

8. Возможна установка на багажник другой на модификации. Крепить хомутами U-образ. поз.25, гайками M6 нейл. поз.33 через шайбы 6 увелич. поз.37 (см. рис.5)

Установка кронштейнов на квадроцикл CFMOTO 500 2A

9. Кронштейны выноса радиатора крепить прижимами поз.7 винтами M6x40 поз.32 через шайбы 6 поз. 37 и поз.39 (см. рис.6)



Рис.1



Рис.2

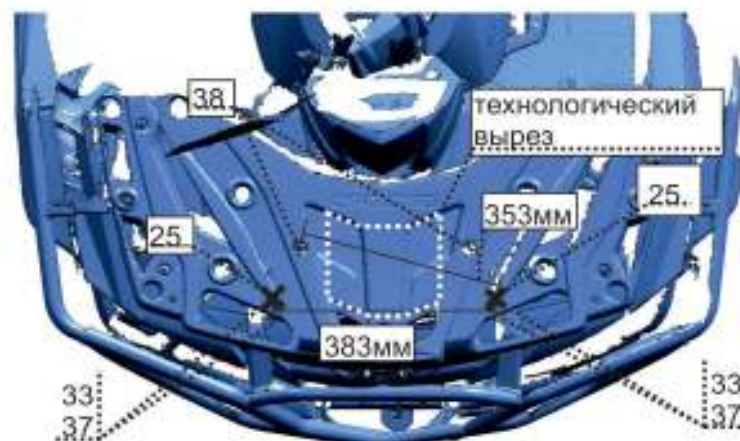


Рис.3



Рис.4

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВАЖНО!!! Все соединения воздухопроводов промазать силиконовым или полиуретановым герметиком.

Вход вариатора

10. Снять штатные воздухопроводы и переходники. Установить переходник D80/D60 поз.28 на вход вариатора, крепить хомутом черв. 70-90 поз.27, в переходник установить переходник D63мм закрепить хомутом черв.60-80. Провести воздуховод D63 от задней планки выноса радиатора при максимально поднятом положении выноса к входу вариатора, закрепить на переходнике D63 хомутом черв.60-80, отрезать необходимую длину.

Выход вариатора

11. Снять штатные воздухопроводы и переходники. Установить переходник D80/D60 поз.28 на выход вариатора крепить хомутом черв. 70-90 поз.27, в переходник установить переходник D63мм поз.12 закрепить хомутом черв.60-80. Провести воздуховод D63 от задней планки выноса радиатора при максимально поднятом положении выноса к выходу вариатора. Расположение воздуховода для CFMOTO X5 HO на рис. 7 Над двигателем защитить воздуховод термозащитным рукавом, для фиксации на воздуховоде рукав необходимо термоусадить. Закрепить воздуховод на переходнике D63 хомутом черв.60-80, отрезать необходимую длину.

Вход двигателя

12. Для модели CFMOTO 500 A вставить переходник D57 в резиновый патрубок воздушного фильтра(см. рис. 8), закрепить штатным хомутом. Для модели CFMOTO X5 HO увеличить длину посадочного патрубка крышки воздушного фильтра, рассверлив коронкой с внутренним диаметром D63 мм крышку воздушного фильтра(см рис.9). Провести воздуховод D63 от задней планки выноса радиатора при максимально поднятом положении выноса к переходнику/входу воздушного фильтра(см рис.7). Над двигателем защитить воздуховод термозащитным рукавом, для фиксации на воздуховоде рукав необходимо термоусадить. Закрепить воздуховод хомутом черв.60-80, отрезать необходимую длину.



Рис.7



Рис.8



Рис.9

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Дальнейшая установка аналогична для всех моделей

13. Просверлить, если необходимо, отверстия в капоте квадроцикла для вывода патрубков радиатора и проводов вентилятора и датчика температуры.

14. Установить короб выноса радиатора на кронштейны выноса, крепить мебельными болтами M8x20 поз.29 , гайками M8 поз.34 через шайбы 8 поз.38 и поз.40 и через шайбы 10 поз.36.

15. Подсоединить разъемы датчика температуры, разъем вентилятора и сапуна вентилятора. Для полной регулировки выноса по углу наклона при необходимости удлинить провода.

16. Далее все соединения крепить на хомуты червячные 20-32 поз.15. Установить угловой патрубок поз.19 в нижний выход радиатора(необходимо подрезать), далее установить угловой переходник поз.13. Отрезать от патрубка d20мм поз.20 отрезок необходимой длины и соединить его с помощью углового переходника со штатным патрубком радиатора. Оставшимся патрубком d20мм соединить верхний выход радиатора и штатный патрубок, соединить их угловым переходником(патрубки при необходимости подрезать). Убедится в отсутствии перегибов патрубков с уменьшением проходного сечения при регулировке выноса по углу наклона.

17. Соединить расширительный бачок и заливную горловину патрубком расширительного бачка, закрепить хомутами червячными 10-16 поз.16.

18. Все патрубки надежно закрепить хомутами-стяжками поз.17 к раме и между собой так, чтобы они не касались острых граней ниже багажной площадки. Так как выше багажной площадки патрубки подвижны из-за регулировки выноса по углу наклона, необходимо исключить касание патрубков капот и багажной площадки, во избежание их перетирания.

19. Установить вынос радиатора в максимально поднятое положение, залить антифриз, прокачать систему.

20. Закрепить воздуховоды D63 на планке задней хомутами черв. 60-80.



Рис.10



Рис.11



Рис.12