

Инструкция по установке шноркелей и выноса радиатора

HISUN Tactic 1000

MP0580



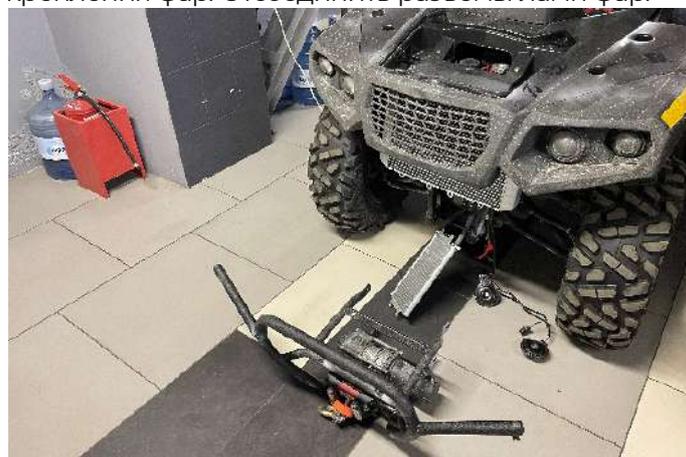
Снять заднюю спинку пассажира. Снять сидение. Отключить аккумулятор.



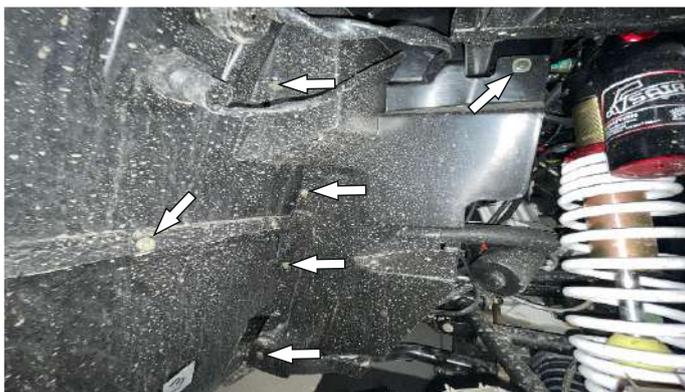
Открутить болты крепления передней багажной платформы. Снять платформу. Открутить болты крепления фар. Отсоединить разъемы ламп фар.



Открутить гайки силовых проводов лебедки. Открутить болты крепления переднего бампера



Отсоединить разъемы габаритных огней. Снять звуковые сигналы. Снять передний бампер.



В правой передней арке. Открутить болты крепления правой внутренней панели и правой части передней облицовки.



Отключить разъемы прикуривателя и замка зажигания. Снять правую внутреннюю панель



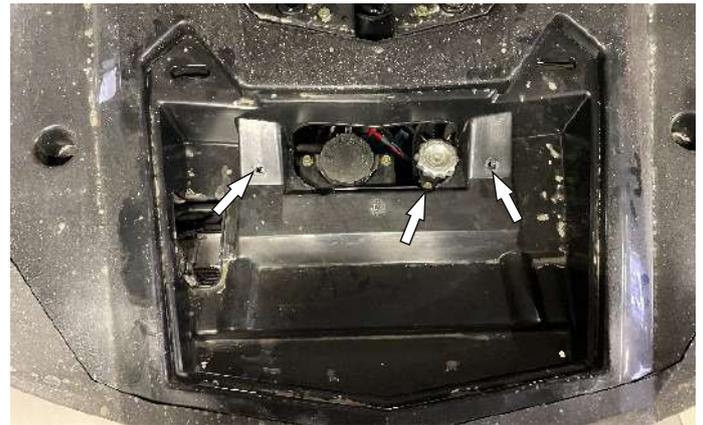
В левой передней арке. Открутить болты крепления левой внутренней панели и левой части передней облицовки.



Снять левую внутреннюю панель



Открутить болты корпуса приборной панели



Открутить болты крепления передней облицовки и болт заливной горловины



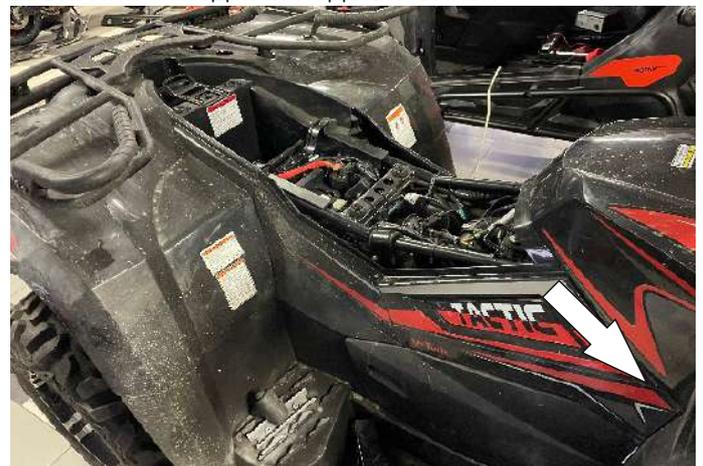
Открутить винт передней облицовки под приборной панели. Снять приборную панель.



Открутить болт крепления левой боковой панели. **ВАЖНО!!!** Находится под наклейкой.



Снять левую боковую панель. Крепится на штырях в резинках и пазах. Открутить болты облицовки топливного бака.



Открутить болт крепления правой боковой панели. **ВАЖНО!!!** Находится под наклейкой.



Снять правую боковую панель. Крепится на штырях в резинках и пазах. Открутить болты крепления облицовки топливного бака.



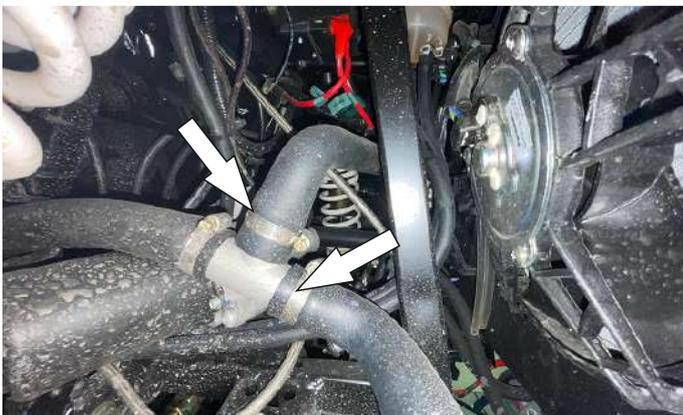
Открутить крышку горловины топливного бака. Снять облицовку топливного бака.



Снять переднюю облицовку вместе с фарами. Сначала сдвинуть вперед и поднять вверх. Контролировать разъемы и реле в средней части приборной панели.



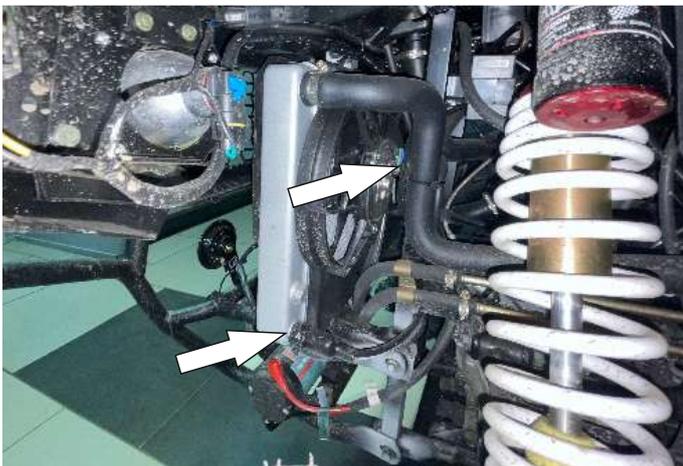
Снять нижний патрубок радиатора. Слить антифриз.



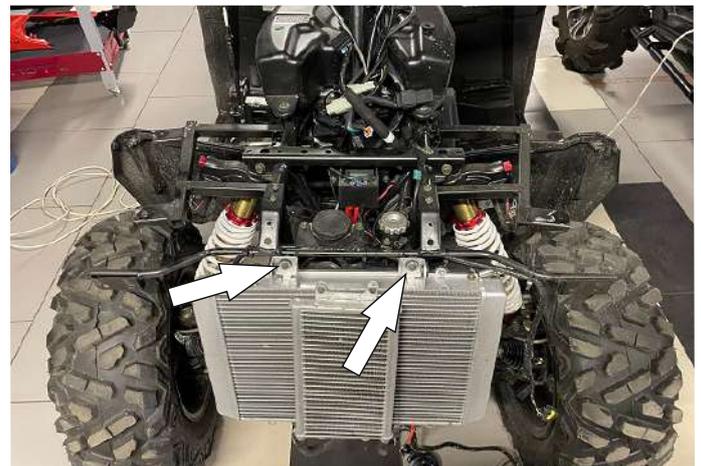
Открутить 2 патрубка. Снять нижний патрубок. Снять патрубок и заливную горловину



Открутить верхний патрубок от радиатора.



Снять разъем с датчика температуры. Разъединить разъем вентилятора.



Открутить верхние болты радиатора. Снять радиатор в сборе с вентиляторами



Переложить разъем подключения вентиляторов к низу радиатора. Закрепить проводку хомутами



Открутить хомуты крепления штатных шноркелей вариатора. Снять патрубки шноркелей.



На боковом штатном шноркеле закрутить хомут, в месте, близком по форме круга. Как на фото. Хомут обжать до начала деформации трубы..



Собрать конструкцию как на фото, используя соединитель МП 0527 и манжету 60мм x 80мм.



Открутить винт крепления бокового патрубка шноркеля вариатора



Очистить патрубки шноркелей для последующей работы с ними.



Использовать только короткую часть.



Одеть и закрепить край гофры на соединителе МП 0527. Остаток гофры должен быть не менее 3метров. Сформировался боковой шноркель



Разметить верхний штатный шноркель как на фото.



Распилить штатный шноркель как на фото. Использовать только короткую часть.



Собрать конструкцию как на фото, используя соединитель МП0527, манжету 60x80мм и штатный резиновый переходник



Открутить болты и хомут штатного воздухозаборника. Снять его.



Одеть край гофры на корпус воздушного фильтра. Закрепить штатных хомутом.



Закрепить штатный резиновый переходник на корпусе вариатора как на фото.



Закрепить верхний и боковой шноркель на корпусе вариатора. Переложить электропроводку во избежание трения о гофру.



Часть термоусадочной трубки установить на боковой гофре, в месте контакта с реле-регулятором.



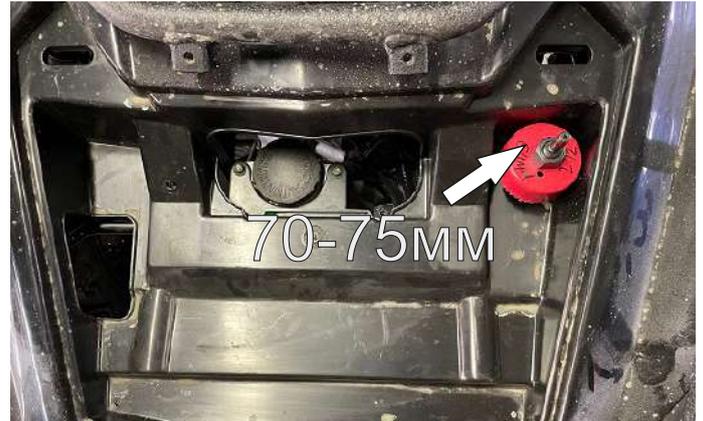
Часть термоусадочной трубки установить на гофре, выход с воздушного фильтра, в месте контакта с боковым пластиком.



Закрепить конструкции шноркелей короба вариатора пластиковыми хомутами.



Часть термоусадочной трубки установить на боковой гофре, выход с воздушного фильтра, в месте контакта с другими частями шноркелей.



В верхней части передней ниши просверлить отверстие 70-75мм.



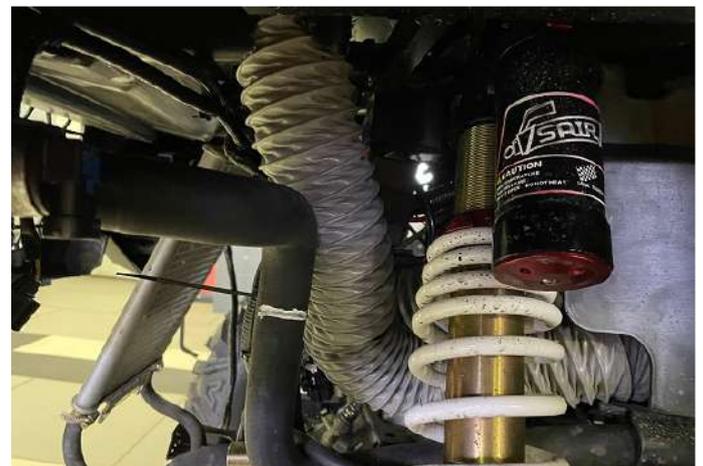
В верхней части передней ниши просверлить отверстие 70-75мм.



Скруглить края отверстий во избежании трения гофры.



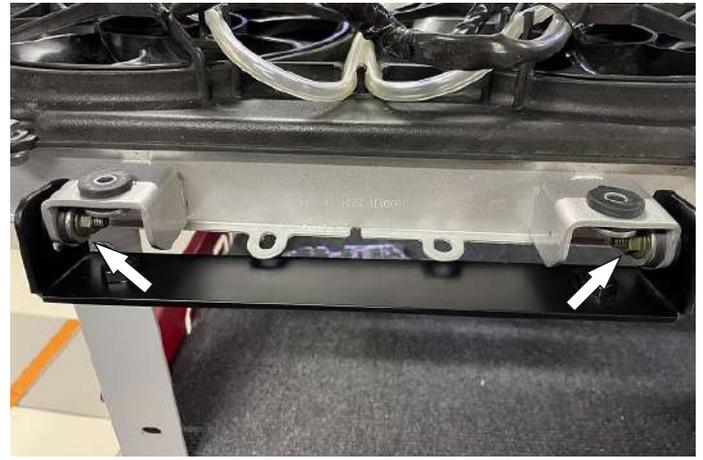
Проложить гофру через раму в средней и левой частях за пластиком и вывести в передней части, где расположена ниша под передней багажной платформой



Вариант прокладки гофры.



Вариант прокладки гофры.



Установить верхний кронштейн на радиатор



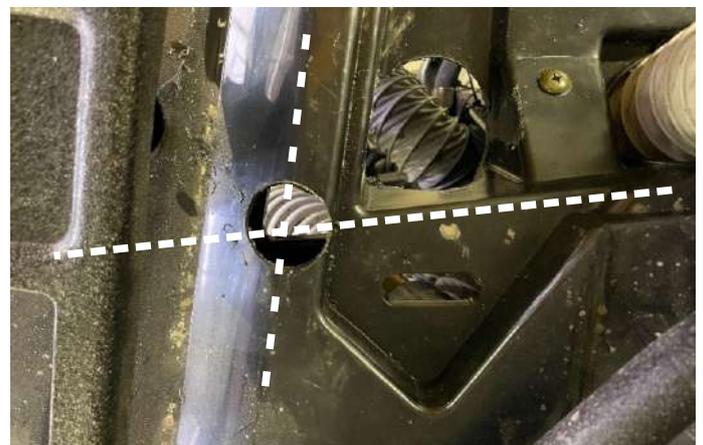
Установить нижний кронштейн на корпус выноса радиатора



Установить радиатор в корпус выноса радиатора



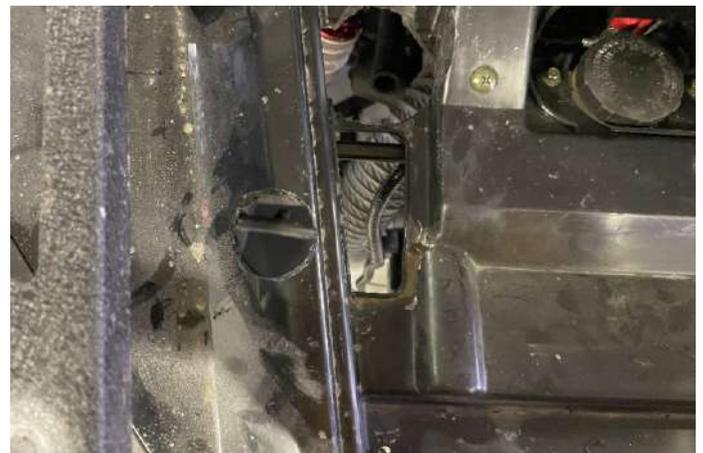
Разметить точку для сверления отверстия. Прямая ребра пластика и кромки в нише. Как на рисунке.



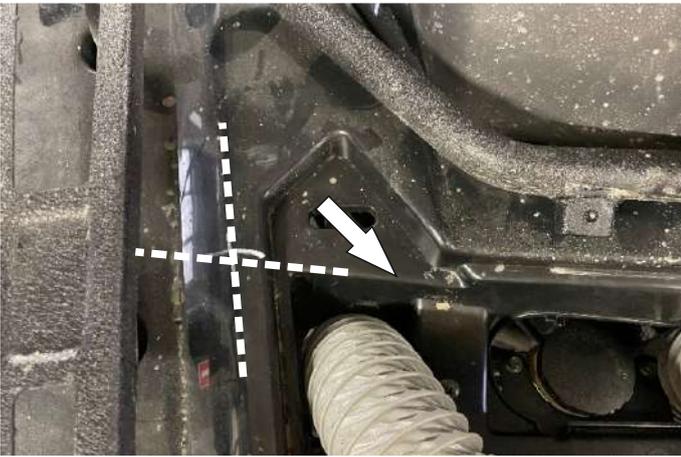
Просверлить отверстие d=40мм



Разметить точку для сверления отверстия. Прямая ребра пластика и кромки в нише. Как на рисунке.



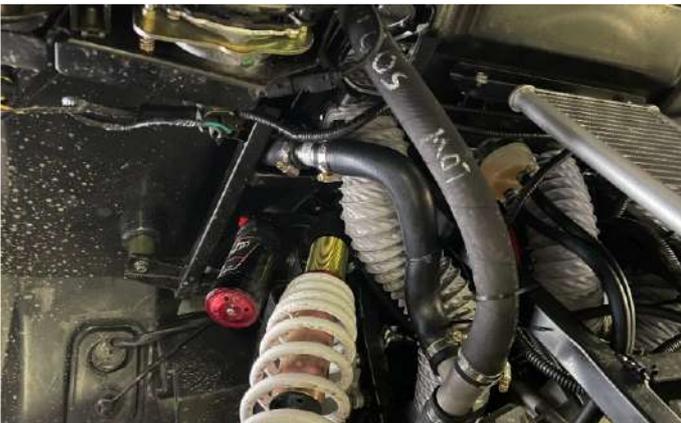
Просверлить отверстие d=40мм



Разметить точку для сверления отверстия. Прямая ребра пластика и кромки в нише. Как на рисунке.



Отрезать 500мм от патрубка из комплекта.



Установить патрубок . Одним концом на радиатор другим к тройнику



Установить штатный нижний патрубок на тройник. Соединить с патрубком горловины.



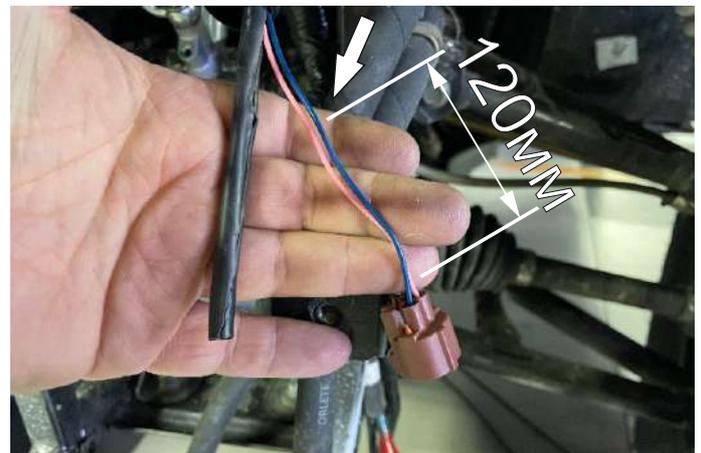
Разрезать штатный верхний патрубок по линии. Отметка - середина прямого участка



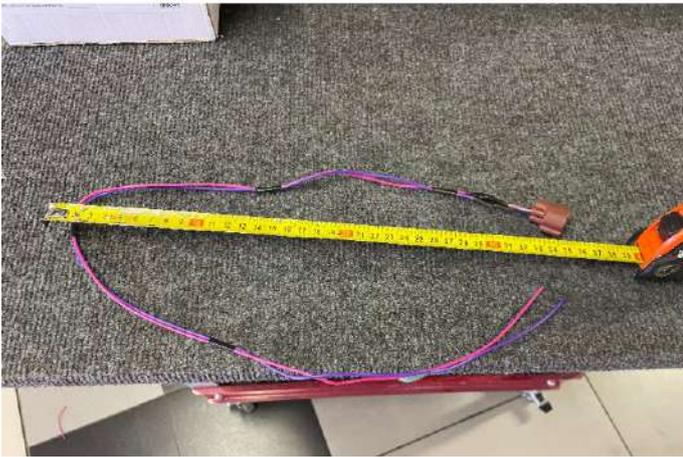
Соединить штатный патрубок и остатка патрубка из комплекта через соединитель.



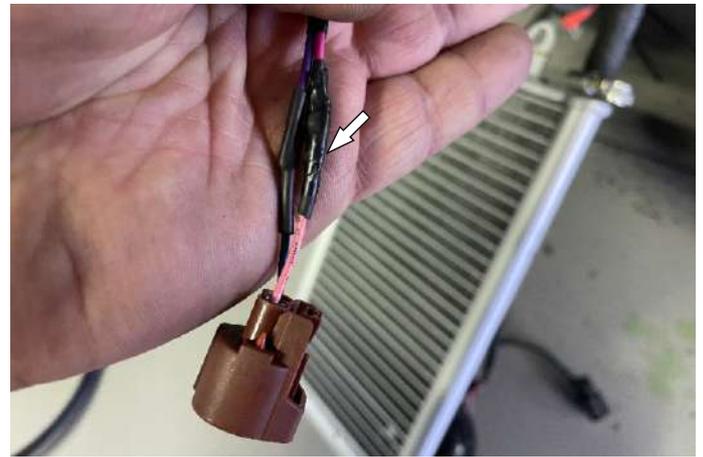
Разъем на датчик температуры радиатора требует удлинения провода



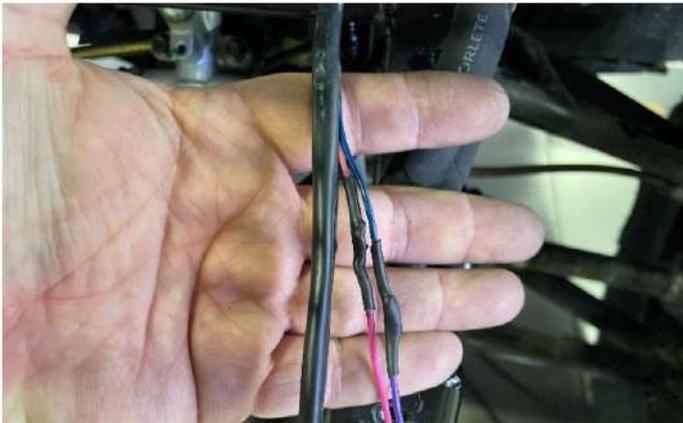
Разрезать общую изоляцию проводов ~100-120мм. Место комутации проводов



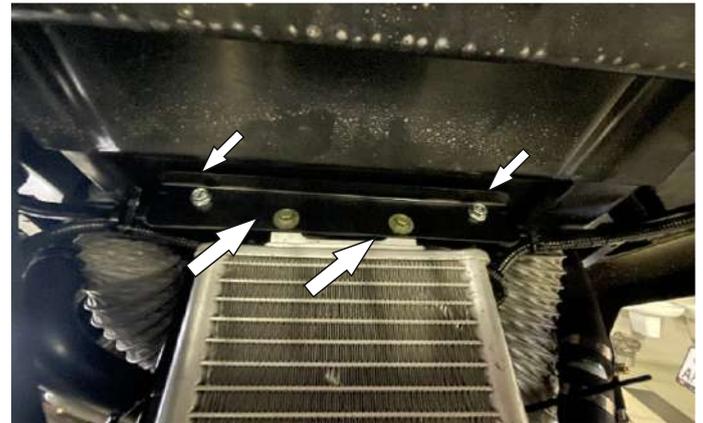
Соединить разъем с проводом 2x0,5кв.мм. длиной 800-900мм



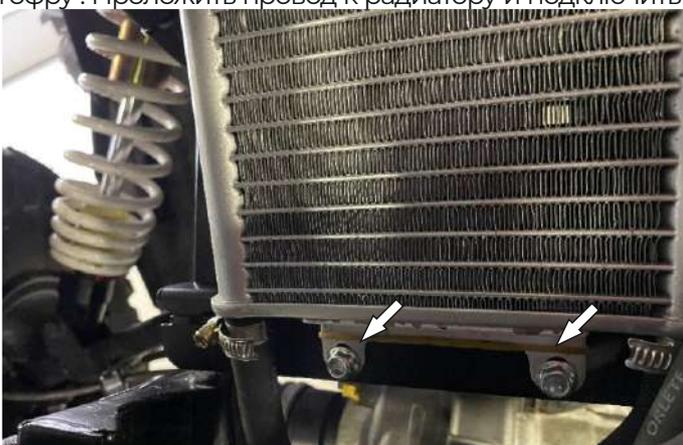
Изолировать необходимо термоусадочной трубкой



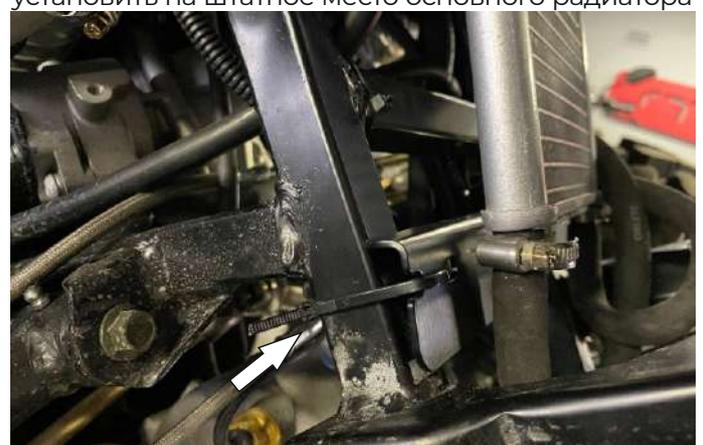
Упаковать провод в общую изоляцию и/или гофру. Проложить провод к радиатору и подключить



Установить кронштейн на масляный радиатор установить на штатное место основного радиатора



Установить нижний кронштейн на масляного радиатора



Притянуть нижний кронштейн масляного радиатора пластиковыми хомута к раме



Залить антифриз. Проверить на отсутствие течей Завести. Проверить систему охлаждения .



Закрепить горловину..



Установить площадку шноркелей на корпус выноса радиатора. Установить оголовки шноркелей.



Закрепить гофры на оголовках шноркелей.



Have Fun !!!